

Menetek és csatlakozások – jelmagyarázat

A hűtéstechnikai és járműklíma-alkatrészeknél a csatlakozások mérete, menettípusa, menetiránya és kialakítása egyaránt fontos. Az azonos névleges méret nem minden esetben jelent kompatibilis csatlakozást.

Jelölés	Jelentés
M / Male / MFL	Külső menetes / külső flare csatlakozás
F / Female / FFL	Belső menetes / belső flare csatlakozás
SAE / FL / Flare	Kúpos tömítésű, hűtéstechnikában gyakori csatlakozás
1/4" SAE	7/16"-20 UNF menet
5/16" SAE	1/2"-20 UNF menet
3/8" SAE	5/8"-18 UNF menet
UNF	Finom menetemelkedésű Unified menet
UNEF	Extra finom Unified menet, pl. 7/16"-28 UNEF palack-/dobozmenet
ACME	Trapézprofilú menet, hűtőközeg-palackoknál és adaptereknél is használják
NPT	Kúpos amerikai csőmenet
MPT / MNPT	Külső csőmenet; NPT rendszerben külső NPT menetet jelent
FPT / FNPT	Belső csőmenet; NPT rendszerben belső NPT menetet jelent
M12×1,5	12 mm névleges átmérőjű, 1,5 mm menetemelkedésű metrikus menet
W21.8×1/14"	Hűtőközeg-palackoknál gyakori palackmenet
LH / L	Balmenet (<i>Left Hand</i>)
RH	Jobbmenet (<i>Right Hand</i>)

Szervizport: a klímarendszeren található csatlakozási pont, amelyen keresztül töltés, lefejtés vagy nyomásmérés végezhető.

Gyorscsatlakozó: a szervizportra csatlakoztatható szerelvény. A például **13 mm, 16 mm, 14 mm vagy 17 mm** jelölés gyakran gyorscsatlakozó-/szervizport-profilt jelent, **nem** menetméretet.

Fontos: a menetméret önmagában nem garantálja a kompatibilitást. Ellenőrizni kell a menet típusát, irányát, külső/belső kialakítását, tömítési módját, valamint az adott hűtőközeghez és üzemi nyomáshoz való megfelelést.